



Technical Bulletin Important – Please Read!!

TBS0150

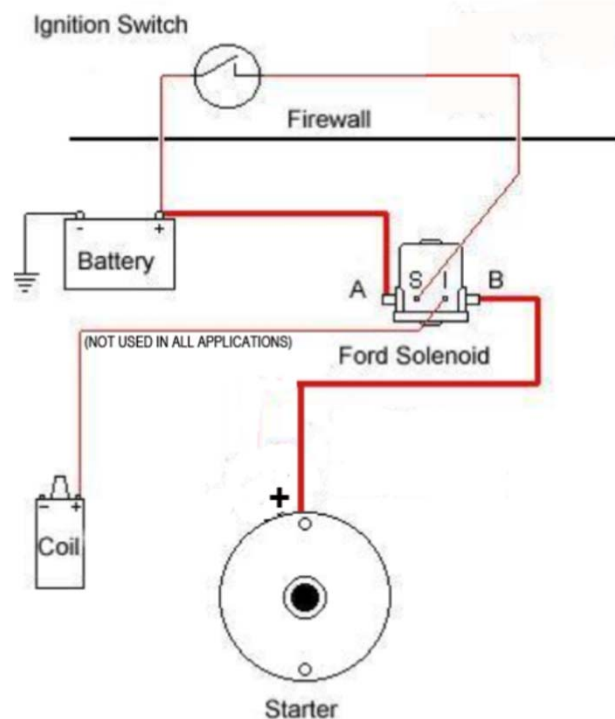
Revised: 11/12/2019

Tech Tips -- Ford Starters with Remote Solenoid

What you should know about this type of Ford starter, frequently referred to as a “shunt starter”. Unlike conventional starters, these use a portion of available battery current to create a magnetic force capable of closing a movable pole shoe. This is in addition to the current required to drive the motor. Because of these additional current requirements, all aspects of the vehicles starting circuit must be in optimal condition! Even marginally diminished current supply will result in a slow labored crank that will eventually damage the starter.

Installation Tips:

- **The remote mounted solenoid** is frequently the issue (as opposed to the starter motor). The solenoids are usually mounted on the firewall and should always be checked/replaced before replacing the starter motor.
- **The Battery** must be fully charged (12.6v) and pass a load test.
- **Ground** is just as important as your (+) connections. Before installing your replacement starter make sure the mounting surface on the transmission is clean, without any corrosion or paint. Use 220 grit to clean this surface.
- **Connections in the starter circuit.** Trace the battery positive down to the starter motor. Check each connection along the way to make sure it is clean, tight and in good condition. Verify by checking voltage at the battery vs. voltage available at the starter. You should have a minimum of 12.25v available at the starter.



Technical Support Hotline: 800-228-9672
M-F 5:30AM-5:00PM PST, Sat 6:00AM-2:30PM PST
En Mexico, por favor llame al 01-800-767-0210



Technical Bulletin Important – Please Read!!

TBS0150

Revised: 11/12/2019

Conseils techniques - Démarreur Ford avec solénoïde monté à distance

Ce que vous devez savoir sur ce type de démarreur Ford, souvent appelé «démarreur de contournement». Contrairement aux démarreurs classiques, ils utilisent une partie du courant de batterie disponible pour créer une force magnétique capable de fermer un sabot mobile. Cela ajoute au courant requis pour entraîner le moteur. En raison de ces exigences de courant supplémentaires, tous les aspects du circuit de démarrage du véhicule doivent être dans des conditions optimales. Même avec une alimentation légèrement réduite, le démarrage sera lent, ce qui endommagera le démarreur.

Conseils d'installation:

- **Le problème réside souvent dans l'électrovanne montée à distance** (et non dans le démarreur). Les solénoïdes sont généralement montés sur la pente intérieure et doivent toujours être vérifiés / remplacés avant de remplacer le démarreur.
- **La batterie** doit être complètement chargée (12,6 V) et réussir un test de charge.
- **La connexion à la terre** est aussi importante que ses connexions (+). Avant d'installer votre démarreur de remplacement, assurez-vous que la surface de montage de la transmission est propre, sans corrosion ni peinture. Utilisez du papier de verre 220 pour nettoyer cette surface.
- **Connexions dans le circuit de démarrage.** Suivez le câble positif de la batterie vers le démarreur. Vérifiez chaque connexion le long du chemin pour vous assurer qu'elle est bien serrée et en bon état. Comparez la tension de la batterie à la tension disponible dans le démarreur. Vous devez avoir un minimum de 12,25v disponible sur le démarreur.

Consejos técnicos – Motor de arranque Ford con solenoide montado a distancia

Lo que debe saber sobre este tipo de arrancador Ford, conocido con frecuencia como "arrancador de derivación". A diferencia de los arrancadores convencionales, estos usan una parte de la corriente de batería disponible para crear una fuerza magnética capaz de cerrar una zapata de poste móvil. Esto se suma a la corriente requerida para conducir el motor. Debido a estos requisitos de corriente adicionales, todos los aspectos del circuito de arranque del vehículo deben estar en condiciones óptimas. Incluso el suministro de corriente marginalmente disminuido dará como resultado un arranque lento que eventualmente dañará el motor de arranque

Consejos de instalación:

- **El solenoide montado a distancia** es con frecuencia el problema (y no el motor de arranque). Los solenoides generalmente están montados en la lodera interior y siempre deben verificarse / reemplazarse antes de reemplazar el motor de arranque.
- **La batería** debe estar completamente cargada (12.6v) y pasar una prueba de carga.
- **La conexión a tierra** es tan importante como sus conexiones (+). Antes de instalar su arrancador de reemplazo, asegúrese de que la superficie de montaje de la transmisión esté limpia, sin corrosión ni pintura. Use lija 220 para limpiar esta superficie.
- **Conexiones en el circuito de arranque.** Siga el cable positivo de la batería hasta el motor de arranque. Verifique cada conexión en el camino para asegurarse de que esté bien apretada y en buenas condiciones. Compare el voltaje en la batería contra el voltaje disponible en el motor de arranque. Debe tener un mínimo de 12.25v disponible en el motor de arranque.



Technical Support Hotline: 800-228-9672
M-F 5:30AM-5:00PM PST, Sat 6:00AM-2:30PM PST
En Mexico, por favor llame al 01-800-767-0210